

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
B138-22I	8409.91.11	Biela, composto predominantemente em aço (36MnVS4), tratado termicamente por têmpera e revenimento, em conformidade com ELV que atende os requisitos da norma GB/T 30512-2014, dureza de 280 a 325 HBW, limite de escoamento igual ou maior que 750 Mpa, resistência a tração igual ou maior que 1.000 Mpa, distância entre centros da biela de 148,7 mm (+0,03 mm), diâmetro do orifício da cabeça pequena da biela de 18 mm (+0,015 mm), diâmetro do orifício da extremidade grande da biela de 43 mm (+0,040 mm), cilindridade do orifício da extremidade grande da biela igual ou inferior a 0,005 mm, cilindridade do orifício da cabeça pequena da biela igual ou inferior a 0,005 mm, dimensões aproximadas de 192,65 x 65,4 x 18,6 mm, próprio para aplicação em veículos automóveis elétricos e híbridos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Composto predominantemente em aço (36MnVS4)

Distância entre centros da biela: 148,7 ± 0,03 mm

Dureza de 280 a 325 HBW

Limite de escoamento igual ou maior que 750 Mpa

Resistência a tração igual ou maior que 1.000 Mpa

Alongamento igual ou maior que 10% e redução de área igual ou maior que 20

Diâmetro do orifício da cabeça pequena da biela: 18 mm (tolerância: +0,015 / +0,009 mm)

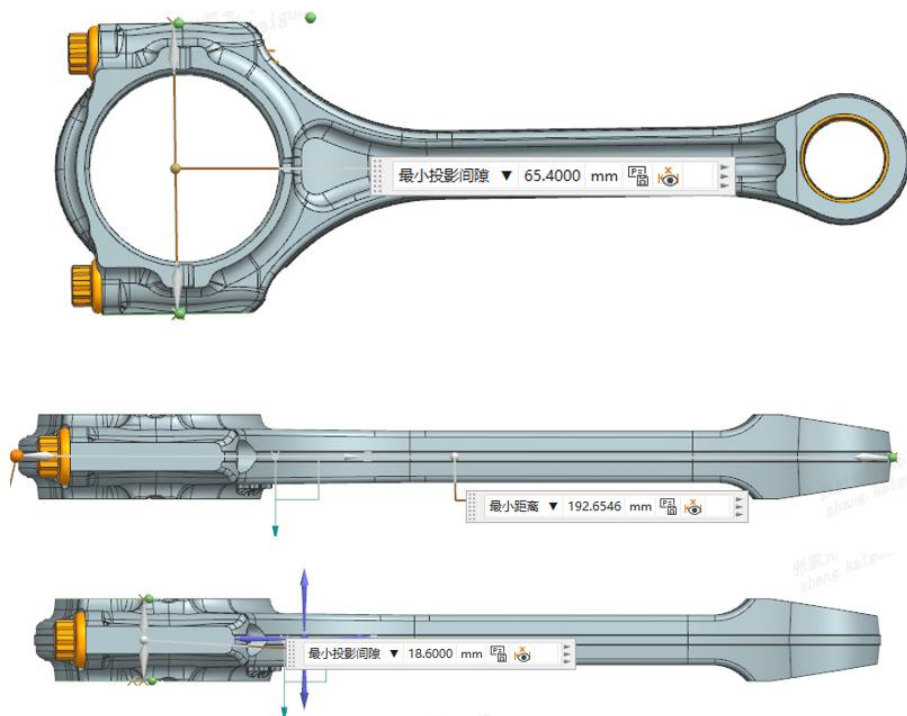
Diâmetro do orifício da extremidade grande da biela: 43 mm (tolerância: +0,040 / +0,026 mm)

Cilindridade do orifício da extremidade grande da biela: ≤ 0,005 mm

Cilindridade do orifício da cabeça pequena da biela: ≤ 0,005 mm

Dimensões aproximadas de 192,65 x 65,4 x 18,6 mm

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos automóveis elétricos e híbridos

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Transforma o movimento alternativo do pistão no movimento rotacional do virabrequim